

# PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL



## IMPORTANTE

Tensión de Alimentación 220. V. Monofase.

Es imprescindible el empleo de válvula de pie cuando el grupo trabaja en aspiración y de válvula de retención cuando trabaja en carga.

Antes de proceder a la puesta en marcha del grupo la bomba debe estar perfectamente cebada.

Se aconseja la instalación de un manguito flexible a la salida del regulador de presión.

## PUESTA EN MARCHA

En el momento de la conexión a la red eléctrica se enciende el piloto verde: Power on (en tensión)

Y un piloto amarillo: Pump on (bomba en marcha), indica el arranque de la bomba.

Esta queda funcionando por espacio de algunos segundos, con el fin de permitir que la instalación quedé bajo presión.

En este punto el CONTROL para la bomba y se pone en posición de espera, piloto verde encendido, listo para efectuar en absoluta autonomía todas las siguientes operaciones de mando y control.

Con la apertura de un punto de utilización, el CONTROL ordena arrancar instantáneamente La bomba, que se mantendrá funcionando mientras dicho punto de utilización permanezca abierto.

A su cierre, el CONTROL parará la bomba, restituye la máxima presión a la instalación y vuelve a la posición de espera.

## FUNCIONAMIENTO

Al producirse situaciones de funcionamiento anormal como son: falta de agua, oclusiones en las tuberías de aspiración, etc.

EL CONTROL “reconoce” la anomalía y lo indica mediante un piloto rojo: Failure (Avería) Procediendo a parar la bomba.

Eliminando la causa que a procedido el bloqueo, es suficiente con presionar el pulsador rojo: Restart (rearmar) para restituir su normal funcionamiento.

En el caso de la momentánea interrupción de la energía eléctrica, el CONTROL se rearma automáticamente a la reposición de la misma .

# INSTRUCCIONES PARA UNA CORRECTA INSTALACION

Si la columna de agua entre la bomba y los puntos de suministro no excede de 15 m, el CONTROL puede ser montado directamente sobre la bomba, pero si hubiera que superarla, la distancia que exista entre el CONTROL y los puntos de suministro no puede exceder de 15 m. Ej.: Si la columna de agua fuera de 20 m desde la bomba, el CONTROL puede emplazarse a unos 5 m de los puntos de suministro.

Se admite la conexión por medio de un sistema de manguera flexible en la salida del CONTROL.

El CONTROL está equipado con una válvula de control para evitar que en la tubería pudiera descender la presión.

No se puede intercalar ningún tipo de grifo entre la bomba y el CONTROL.

El CONTROL está preparado para que permita el arranque de la bomba a una presión mínima de 1.5 bar.

La presión conseguida por la bomba debe ser normalmente, 0.5 bar por encima de la presión de tarado del CONTROL.

Antes del arranque, el CONTROL analiza la aspiración y asegura que la bomba esté cebada.



La válvula de seguridad protege de una ocasional fuga de agua, en caso de rotura de la membrana.

NO MANIPULAR

Es imperativo instalar el CONTROL siguiendo la indicación de las flechas grabadas en el mismo.

NO

El CONTROL puede instalarse directamente sobre la bomba, o entre la bomba y los puntos de suministro.

## POSIBLES ANOMALIAS EN EL FUNCIONAMIENTO

TIPO DE ANOMALIA	CAUSAS QUE DEPENDEN DEL "CONTROL"	CAUSAS QUE NO DEPENDEN DEL "CONTROL"
La bomba no arranca	<ul style="list-style-type: none"> <li>La ficha electrónica está averiada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta de voltaje</li> <li>Bomba agarrotada</li> <li>Cables eléctricos cambiados (línea/unidad)</li> </ul>
La bomba no para	<ul style="list-style-type: none"> <li>La ficha electrónica está averiada</li> <li>El detector de caudal está bloqueado en la posición alta</li> <li>El pulsador de rearme está bloqueado</li> <li>La bomba no consigue suficiente presión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caudales en los puntos de suministro inferiores a 0.6 l/ mi</li> </ul>
Intermitencias en el trabajo	<ul style="list-style-type: none"> <li>La ficha electrónica está averiada</li> <li>La bomba no consigue suficiente presión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caudales en los puntos de suministro inferiores a 0.6 l/ mi</li> </ul>
La bomba está agarrotada	<ul style="list-style-type: none"> <li>La ficha electrónica está averiada</li> <li>La bomba consigue una presión demasiado baja</li> <li>La presión no se puede restituir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta de agua</li> <li>Problemas en la aspiración</li> </ul>